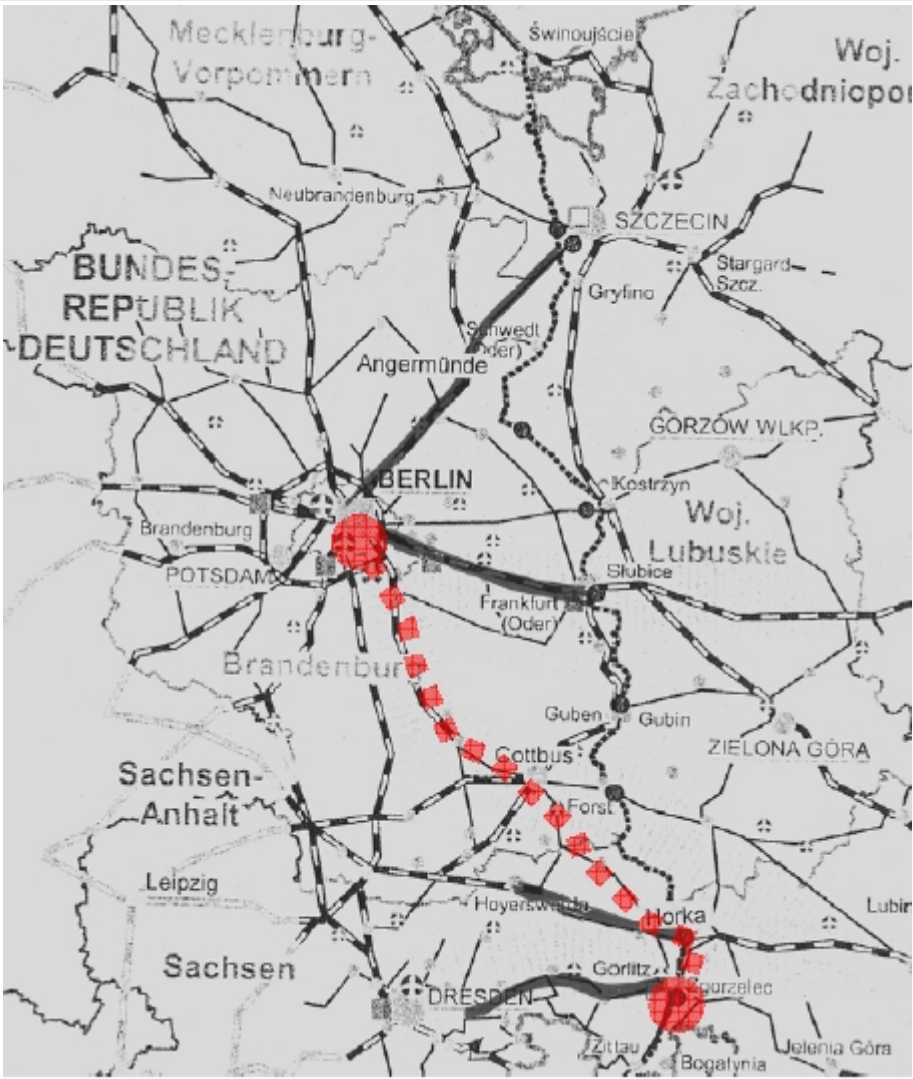


LOSE 1 UND 2 - OPISY PROJEKTÓW**A2.3 Opisy projektów - BERLIN****Projekt 323: Modernizacja odcinka kolejowego Berlin-Görlitz**

OPIS	TREŚĆ
OPIS PROJEKTU	
	
TYTUŁ PROJEKTU	MODERNIZACJA ODCINKA KOLEJOWEGO BERLIN-GÖRLITZ
KRÓTKI OPIS PROJEKTU	<ul style="list-style-type: none"> • krótki opis w punktach <ul style="list-style-type: none"> – Przebieg trasy: modernizacja istniejącej trasy i jej dopasowanie do prędkości 160 km/h, Elektryfikacja Cottbus-Görlitz, rozbudowa do dwóch torów Lübbenau-Cottus – Aspekty środowiskowe (hałas, substancje szkodliwe): brak danych – Obiekty specjalne: brak danych – Inne cechy szczególne: brak danych • Cele projektu: <ul style="list-style-type: none"> – Poprawa dostępności obu centrów • Umieszczenie w nadrzędnej strategii: Działanie z Federalnego planu Budowy Dróg jako nowe przedsięwzięcie pierwszej pilności

LOSE 1 UND 2 - OPISY PROJEKTÓW

OPIS	TREŚĆ			
	<ul style="list-style-type: none"> Uzależnienie od innych projektów: <ul style="list-style-type: none"> Połączenie kolejowej obwodnicy Berlina z dworcem Berlin Hbf Modernizacja odcinka Hoyerswerda-Horka na potrzeby ruchu towarowego Spójność z kierunkami rozwoju przestrzennego wzdłuż granicy polsko-niemieckiej: <ul style="list-style-type: none"> Kierunki rozwoju stawiają sobie za cel wsparcie transgranicznych powiązań komunikacyjnych o znaczeniu lokalnym i regionalnym w celu powiązania istniejących sieci komunikacyjnych. Przy takim sformułowaniu projekt jest spójny z celem 			
PROJEKTODAWCA	<ul style="list-style-type: none"> Realizator prac: Deutsche Bahn AG Osoba do kontaktu: do wyjaśnienia 			
OCENA WAŻNOŚCI DLA DANEGO KRAJU	D	<input checked="" type="checkbox"/> wysokie	<input checked="" type="checkbox"/> średnie	<input type="checkbox"/> niewielkie
	PL	<input type="checkbox"/> wysokie	<input type="checkbox"/> średnie	<input type="checkbox"/> niewielkie
PLANUNGS-/REALISIERUNGSSTAND	<ul style="list-style-type: none"> Ze względu na ograniczoną wysokość dostępnych środków i po uwzględnieniu priorytetów w perspektywie średniookresowej nie można umiejscowić początku realizacji działania do roku 2010. DB Netz AG dokonuje w chwili obecnej modernizacji urządzeń czuwających nad bezpieczeństwem i sterujących ruchem na odcinku. Pierwsze nastawnie ESTW są już gotowe. Przy wsparciu Brandenburgii odcinek Berlin – Cottbus już w roku 2010 ma być dostosowany do prędkości 160 km/h. Szczegóły nie są w chwili obecnej znane Federalnemu Ministerstwu Transportu. 			
PLANOWANY HARMONOGRAM CZASOWY	<ul style="list-style-type: none"> Uzależniony od dalszych procedur 			
KOSZTY I FINANSOWANIE	<ul style="list-style-type: none"> Przewidywane koszty łączne: 237,9 mln EUR Finansowanie: Budżet federalny 			
PROCES PLANOWANIA				
PROCEDURY PLANISTYCZNE	<ul style="list-style-type: none"> Do wyjaśnienia 			
UZGODNIENIA TRANSGRANICZNE	konieczne: <input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie			
	nastąpi: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie			
UTRUDNIENIA PLANISTYCZNE/REALIZACYJNE	<ul style="list-style-type: none"> Do wyjaśnienia 			
UDZIAŁ PUBLICZNY	<ul style="list-style-type: none"> Brak danych 			

OCENA					
KRYTERIA OCENY (JAKOŚCIOWE)	ODDZIAŁYWANIE				UZASADNIENIE
	wysokie	średnie	niewielkie	brak oceny	

LOSE 1 UND 2 - OPISY PROJEKTÓW

OCENA						
KRYTERIA OCENY (JAKOŚCIOWE)	ODDZIAŁYWANIE				UZASADNIENIE	
	wysokie	średnie	niewielkie	brak oceny		
EFEKTY						
Wkład w rozwój gospodarczy regionu	♣ Poprawa dostępności istniejących instytucji ważnych z punktu widzenia gospodarki	X				♣ Poprawa połączenia centrum Berlina i Görlitz ♣ Połączenie Cottbus ♣ W szerszym jęciu: połączenie w kierunku Wrocławia
	♣ Poprawa dostępności planowanych instytucji ważnych z punktu widzenia gospodarki	X				♣ To samo dotyczy planowanych instytucji
	♣ Spadek kosztów przewozu , Skrócenie czasu przejazdu	X				♣ Cel modernizacji
Skutki dla ładu przestrzennego i infrastruktury / oczekiwane efekty strukturalne	♣ Poprawa dostępności	X				♣ W szczególności centra Berlina i Görlitz
	♣ Poprawa skomunikowania z transeuropejskimi sieciami komunikacyjnymi	X				♣ Odcinek jest elementem korytarza III
	♣ pozytywne oddziaływanie przestrzenne (Odciążenie obszarów wrażliwych, obszarów o dużych walorach wypoczynkowych, Zmniejszenie oddziaływania rozdzielającego, etc.)			X		♣ Rozbudowa istniejącego połączenia
	♣ Odciążenie środowiska (tereny siedliskowe, Natura 2000, emisje CO2, hałas, wykorzystanie powierzchni, etc.)			X		♣ Rozbudowa istniejącego połączenia
	♣ Ograniczenia pod kątem ♣ Obszarów Natura 2000 ♣ Ochrona przeciwpowodziowa					♣ Do wyjaśnienia
Oczekiwane efekty komunikacyjne	♣ Zmniejszenie obciążenia komunikacyjnego			X		♣ Poprzez zwiększenie atrakcyjności odcinka oczekuje się przeniesienia ruchu z drogi na kolej
	♣ Wzmocnienie lokalnej komunikacji publicznej	X				♣ por powyżej
	♣ Przeniesienie ruchu z terenów bardziej wrażliwych do mniej wrażliwych (odniesienie: struktura osadnicza)			X		♣ Rozbudowa istniejącego połączenia
	♣ Przeniesienie ruchu na ekologiczne środki transportu (kolej, woda)	X				♣ Poprzez zwiększenie atrakcyjności odcinka oczekuje się przeniesienia ruchu z drogi na kolej
	♣ Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu	X				♣ Poprzez wprowadzenie nowych standardów bezpieczeństwa

LOSE 1 UND 2 - OPISY PROJEKTÓW

OCENA						
KRYTERIA OCENY (JAKOŚCIOWE)		ODDZIAŁYWANIE				UZASADNIENIE
		wysokie	średnie	niewielkie	brak oceny	
Oddziaływanie na inne istotne elementy infrastruktury	♣ Współoddziaływanie z innymi projektami komunikacyjnymi (np. niezbędne połączenia z innymi, również planowanymi drogami itp.)	X				♣ Połączenie z Berlin Hbf ♣ Połączenie z BBI ♣ Modernizacja odcinka kolejowego do Wrocławia
	♣ Współoddziaływanie z istniejącą infrastrukturą (społeczną, edukacyjną, turystyczną, gospodarczą itp.)	X				♣ por powyżej
	♣ Wzajemne oddziaływanie z pozostałą infrastrukturą (por powyżej)	X				♣ por powyżej
Znaczenie dla DPERON		X				♣ ważne z punktu widzenia skomunikowania centrów ♣ bardzo duże znaczenie dla całego obszaru pogranicza
REALIZACJA PLANU (SZANSE)						
Finansowanie	♣ Zagwarantowane finansowanie ♣ Dofinansowanie UE		X			♣ Finansowanie ze środków federalnych, kwestia otwarta
Zgodność z planami zagospodarowania, uzgodnienia	♣ Zgodność z wytycznymi i planami wyższego rzędu (transgranicznymi)			X		♣ Brak bezpośredniego odniesienia do granicy
	♣ Zgodność z uzgodnieniami międzynarodowymi itp.				X	♣ Modernizacja nie została zapisana w porozumieniach międzyrządowych. t.
DEFICYTY I POTRZEBA DZIAŁANIA						
Podsumowanie deficytów	♣ Komunikacyjnie ♣ Połączenie Berlin-Cottbus ♣ Relatywnie nieatrakcyjne połączenie kolejowe Berlin-Görlitz ♣ Brak potrzeb modernizacyjnych ze względu na niewielką liczbę pasażerów ♣ proceduralnie ♣ brak					
Konieczność podjęcia działań w związku z projektem	♣ brak widocznej potrzeby działań					